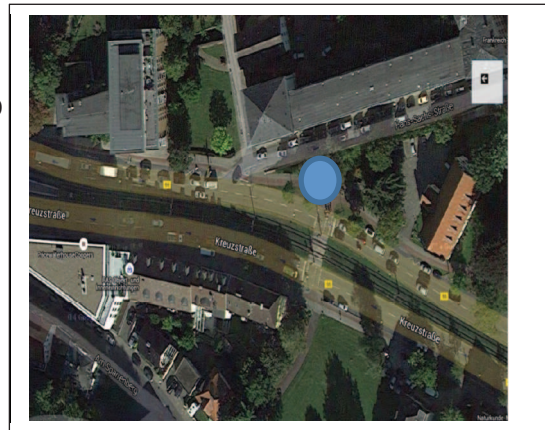


660.21, 06.10.2015, 3500

Schule: Ratsgymnasium – Meldepunkt 581b



<b>Ort/Straße</b>	Kreuzung Hans-Sachs-Straße/ Kreuzstraße
<b>Gemeldete Auffälligkeit</b>	Zu lange Wartezeit für Kraftfahrzeuge + Schlechte Sichtbeziehung. Vor allem Radfahrer werden übersehen.
<b>Erfasst am/durch</b>	Ratsgymnasium 16.01.2015
<b>Vorschlag zur Optimierung Schule</b>	Kein Vorschlag
<b>Unfallmeldungen bekannt?</b>	2xKat.8/611; 2xKat.8/521; 2xKat.8/501; 1xKat.7/599; 1xKat.8/639; 1xKat.5/303
<b>Bewertung und Vorgehen</b>	
Laut interner Vorbesprechung Verkehrskommission vom 18.09.2015: Mittelfristig wird eine Überplanung der Radwegführung als sinnvoll erachtet. Diese sollte zeitgleich mit der Überplanung der Kreuzstraße im Rahmen des VAMOS- Umbaus erfolgen. Eine Halteverbotszone im Einmündungsbereich der Straße Am Waldhof wurde bereits 2014 eingerichtet, so dass seither ausreichende Sichtbeziehungen bestehen. Die Situation erfordert eine verstärkte Präsenz der Verkehrsüberwachung sowie pädagogischer Präventionsmaßnahmen.	
<b>Zuständigkeiten</b>	
<b>Wer?</b>	Ingenieurbüro, Straßenverkehrswegeplanung
<b>Für Was?</b>	Lösungsmöglichkeiten
<b>Bis Wann?</b>	mittelfristig
<b>Kosten-/Aufwandsschätzung</b>	
<b>Maßnahme</b>	Planungsauftrag
<b>Kosten</b>	Je nach Aufgabenschwerpunkt
<b>Zur Verfügung stehende Haushaltsmittel</b>	Planungsmittel
<b>Fördergelder</b>	
<b>Zielprognosen</b>	
<b>Bei sonstiger Überplanung der Kreuzstraße</b>	Im Rahmen der Überplanung der Kreuzstraße im Rahmen des VAMOS-

	Umbaus



Abbildung 1 Google Maps